

## АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

05L8C-01

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- В случае ненадежного контакта в электрических соединениях или неправильной установки компонентов можно полностью или частично устранить причину неполадки путем снятия и повторной установки компонентов.
- Для обнаружения неисправного оборудования следует произвести диагностику после первого проявления неисправности: проверить коды DTC и распечатку с фиксированным набором параметров, записать результаты перед отсоединением разъемов или снятием и установкой узлов оборудования.
- Поскольку нормальное функционирование АБС и электронной системы распределения тормозного усилия EBD, усилителя экстренного торможения BA, антипробуксовочной системы TRC, системы курсовой устойчивости VSC может быть затруднено вследствие наличия неисправностей в других системах, следует проверить коды DTC для других систем.
- Снимать и устанавливать ЭБУ системы противоскольжения (АБС и антипробуксовочную систему) следует при выключенном зажигании, если не указан иной способ действий.
- После снятия и установки ЭБУ системы противоскольжения (АБС и антипробуксовочной системы), произвести диагностирование в активном режиме портативным диагностическим прибором и убедиться в регистрации кодов исправного состояния системы.
- Если заменяется датчик угла поворота рулевого колеса, ЭБУ системы противоскольжения, ЭБУ двигателя или регулируются углы установки колес или среднее положение рулевого колеса, в ходе работ по снятию, установке или замене элементов подвески, осей или узлов рулевого управления, следует выполнить калибровку «нуля» у датчика (см. стр. 05-523).
- Мультиплексная шина CAN используется для обмена данными между ЭБУ системы противоскольжения (включая привод), датчиком угла поворота рулевого колеса и датчиком рысканья (включая датчик замедления). При наличии неисправности в мультиплексной шине CAN регистрируются коды DTC, относящиеся к данной линии связи.
- В случае регистрации кодов DTC, относящихся к мультиплексной шине CAN, отремонтировать неисправность линии связи и произвести диагностику неисправности систем АБС, EBD, BA, TRC, VSC при условии, что линия передачи данных исправна.
- Поскольку мультиплексная шина CAN характеризуется определенной длиной и маршрутом передачи данных, невозможно произвести временный ремонт путем использования обходного провода и т. д.
- После замены узлов системы курсовой устойчивости VSC или выполнения процедуры развала-схождения передних колес необходимо произвести калибровку «нуля» у датчика угла поворота рулевого колеса (см. стр. 05-523).